

KD.7121.40.2026

Zatwierdzenie organizacji ruchu



Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.03.2026 r. - data wpływu: 04.03.2026 r., złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów, dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowskiej) dla zadania pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowskiej) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*”,

z a t w i e r d z a m

stała organizację ruchu wg załączonego projektu, z n/w uwagami:

- projektowane znaki A-24 (aktywne) należy zastąpić tradycyjnymi znakami A-24 wpisanymi w tło fluorescencyjne III gen.,
- projektowany znak A-3 znajdujący się w okolicy skrzyżowania ul. Piotrkowskiej z ul. Zdieszulicką oraz drogą powiatową 1913E (1+540) powinien zostać przeniesiony w kierunku południowym. Docelowa lokalizacja – 1+463.51,
- wszystkie znaki z grupy D-6 powinno się umieścić na słupkach ocynkowanych 2” oklejonych folią odblaskową II generacji,
- w ciągu drogi gminnej nr 101257E należy uwzględnić istniejące bariery drogowe U-12a,
- w związku z planowanym w 2027 r. zaliczeniem drogi wewnętrznej w miejscowości Zdieszulice Górne do kategorii dróg gminnych, połączenie drogi powiatowej z drogą wewnętrzną należy oznakować znakami D-1 i A-7,
- w obrębie skrzyżowania z DG należy zastosować znaki: A6a, A6b i A7 (skrzyżowanie poza terenem zabudowanym) oraz oznakowanie poziome P4 i P13.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Charakter organizacji ruchu **stała**.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem: **15.04.2029 roku**.

Zgodnie z treścią § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek

zawiadomić Starostę Belchatowskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Belchatowie, Prezydenta Miasta Belchatowa oraz Wójta Gminy Belchatów o zamiarze jej wprowadzenia.

Brak ww. zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
mgr Michał Pągus
p.o. dyrektora ROWOWIRK w Belchatowie
ds. wydawania i nadzoru nad OSK, PKP, transportu i dróg

Otrzymują:

1. Jednostka składająca projekt organizacji ruchu (z zał.)
2. Komendant Powiatowy Policji w Belchatowie (bez zał.)
3. Prezydent Miasta Belchatowa (bez zał.)
4. Wójt Gminy Belchatów (bez zał.)
5. aa (z zał.)